# 1. Данные об автомобиле

VIN:	4JGBB22EX8A423841			
Марка, модель:	Mercedes-Benz M-Класс	Пробег по одометру, км:		225000
Год выпуска:	2008	Объем двигателя, см3:		3
Тип двигателя:	Дизель	Мощность, л.с.:		224
Коробка передач:	Автоматическая	Привод:		Полный
Тип кузова:	Внедорожник 5 дв.	Гарантия завода:		нет
Цвет:	Черный	Последнее ТО (более 3.500 км) ?:		да

# 2. Внешний осмотр

Передняя левая сторона	Передняя сторона	Передняя правая сторона
Передний бампер		
⊗ Переднее крыло	⊘ Капот	
О Арка переднего колеса		О Арка переднего колеса
Передний диск	<ul><li>Фары и указатели поворотов (лев)</li></ul>	
<ul><li>Шина переднего колеса</li></ul>	<ul><li>Фары и указатели поворотов (прав)</li></ul>	
	<ul><li>Щетки стеклоочистителя</li></ul>	
	Решетка радиатора	○ Передняя дверь
<ul><li>Порог передней двери</li></ul>		
	⊘ Крыша	
Задняя левая сторона	Задняя сторона	Задняя правая сторона
<ul><li>Дверь и центральная стойка</li></ul>		<ul><li>Дверь и центральная стойка</li></ul>
⊙ Порог двери (задний левый)	⊙ Крышка багажника	
О Арка колеса (задняя левая)		Арка колеса (задняя правая)
		<ul><li>Диск или колпак (задний правый)</li></ul>
	⊙ Блок задних фонарей (левый)	
⊘ Крыло (заднее левое)	⊙ Блок задних фонарей (правый)	⊗ Крыло (задняя правая)

#### Заключение:

Весь автомобиль во вторичном окрасе, в том числе с использованием шпатлевки , за исключением крыши. Присутствует повреждение лкп, в том числе с отслоением

#### 3. Комплектность

⊗ Сервисная книжка

⊙ Комплект ковриков

Аптечка

Аварийный треугольник

Запасное колесо

Компрессор

🛞 Ключ для секретных болтов

⊗ Инструкция к авто

# 4. Внутренний осмотр

#### Передняя левая сторона

Обивка двери и дверная ручка

⊘ Коврики для пола/настил пола

⊙ Подушка и обивка сидения

⊘ Боковое стекло

#### Передняя сторона

⊘ Торпеда

О Лобовое стекло

⊘ Радио/CD/CD-чейнжер

? Рулевое колесо

#### Передняя правая сторона

⊙ Обивка двери и дверная ручка

⊘ Коврики для пола/настил пола

#### Задняя левая сторона

Обивка двери и дверная ручка

⊘ Коврики для пола/настил пола

Подушка и обивка сидения

Боковое стекло

#### Задняя сторона

⊘ Обивки багажника, запасн. колеса

⊘ Коврик багажника

Освещение багажника

Заднее стекло

#### Задняя правая сторона

Обивка двери и дверная ручка

⊘ Коврики для пола/настил пола

⊙ Подушка и обивка сидения

#### Заключение:

Потертости рулевого колеса

# 5. Диагностика работы приборов и функций

Салон	Электроника	Мультимедиа
Салон	Электроника  ⊘ Подогрев сидений  ⊘ Подогрев наружных зеркал  ⊘ Электронное регулирование зеркал  ⊘ Обогреватель заднего стекла  ⊘ Регулирование обогрева / кондиционера  ⊘ Отопление при неработающем двигателе  ⊘ Указатели и освещение приборов  ⊘ Проверка регулировки света фар  ⊘ Датчик дождя  ⊘ Датчик света  ⊘ Звуковой сигнал  ⊘ Парктроники  ⊘ Сигнализация  ⊘ Дистанционный пульт центрального замка	Мультимедиа  Включение/ выключение радио и регулирование громкости  Исправность радио, проигрывателя и чейнджера  Мультифункциональные элементы управления на рулевом колесе  Управление радио и кондиционером  Динамики  Разъѐмы (МРЗ, iPod)  Устройство громкоговорящей телефонной связи  Исправность навигационной системы  Работа часов  Механизмы  Исправность электрических стеклоподъемников  Открытие/закрытие люка  Ручные и автоматические замки дверей  Разблокирование багажника
		<ul><li>♥ Газолокирование он ажника</li><li>♥ Разблокирование бака</li><li>♥ Крыша кабриолета</li></ul>

Заключение:

Норма

## 6. Проверка под капотом

- Исправность и состояние аккумулятора

- ⊘ Уровень масла в АКПП (КПП) (визуально проверить)
- ⊘ Состояние масла в АКПП (КПП)(визуально проверить)
- © Состояние ремня ГРМ (визуально, на наличие явных повреждений)
- Проверка стартера на пост. Шум.
- Проверка ДВС на предмет течи масла
- Проверка лямбда зонд (работа)

#### Эксплуатационные жидкости

- Масло в двигателе, проверка уровня
- ⊙ Маслов в КПП (АКПП), проверка уровня
- О Система ГУР
- Жидкость гидропривода сцепления, проверка

- Уровень тормозной жидкости
- Проверка высоковольтных проводов (повреждения)
- Проверка катушек зажигания
- Проверка давления топлива
- ⊘ Состояние приводных ремней и роликов (визуально)
- Датчик температуры воздуха
- Датчик оборотов

#### Шланги патрубки (визуальная проверка)

- ⊘ Тормозная система
- Опливная система
- О Система ГУР
- ⊘ Система охлаждения АКПП
- Сцепление
- ⊘ Система охлаждения ДВС

# Визуальная проверка плотности соединения и отсутствия подтеканий

- Пыльники приводов
- ⊘ Радиатор АКПП
- ⊘ Тормозная система
- ⊘ Выхлопная сисетма
- О Рулевое управление

#### Ремни приводные

- ⊘ Ремень ГУР
- Ремень А/С
- ⊘ Ремень генератора

#### Заключение:

Течь масла из под ГБЦ.

## 7. Проверка на эстакаде

- Амортизаторы передней подвески (на наличие повреждений)
- Амортизаторы задней подвески (на наличие повреждений)
- Троса ручного тормоза (визуальный конроль)
- Пружины передней подвески
- Пружины задней подвески
- 🛇 Рычаги передней подвески
- ⊘ С/Б рычагов передней подвески
- ⊘ С/Б подрамника
- Рулевая рейка (течь, люфт) (визуально проверить)
- Рулевые наконечники
- ⊘ Рулевые тяги
- **О** Шаровые опоры
- ⊘ Стойки и втулки стабилизатора
- Пыльники шрусов (визуально проверить)
- ⊘ Шрусы (на наличие люфт и т.д)
- Проверка течи КПП (АКПП) (визуально проверить)
- Проверка течи заднего редуктора (визуально проверить)

#### Колеса и шины

- Давления воздуха в шинах, проверка
- Износ протектора, визуальная проверка

- Подшипники ступиц передней подвески (гул)
- Пыльники, отбойники амортизаторов (на наличие явных)
- Проверка днища (повреждения/сост. Антикорроз. покрытия)
- Шарниры кардана (подвесной подшипник)
- Опоры силового агрегата
- ⊘ ГУР (течь, шум)

- Рычаги задней подвески
- Подшипники ступиц задней подвески (гул)
- Подвеска глушителя
- Пневмоподвеска. Проверка режимов работы
- Ручной тормоз (проверка работы)

#### Проверка тормозов

- Передние тормозные колокдки, проверка износа
- Задние тормозные колодки (дисковые), проверка
- ⊘ Тормозные диски, проверка биения
- Тормозные диски, проверка состояния

#### Подвеска

- $\bigcirc$  Защитные чехлы шрусов, проверка состояния
- © Втулки и стойки стабилизаторов поперечной устойчивости
  - Осмотр днища на предмет
- наличи следов кузовного ремонта

#### Заключение:

Норма

# 8. Проверка при тест-драйве

$\otimes$	Стартер.	Запуск

Отсутствие посторонних вибраций

Отсутствие посторонних шумов

Поведение двигателя при запуске

Поведение двигателя во время езды

Характеристика холостого хода (плавают ли обороты)

Функция вентилятора охлаждения двигателя

Плавность работы сцепления

Работа АКПП в положении P,R,N,D

Фиксация переключ. передач

- ⊘ Центрирование / люфт рулевого колеса
- Прямолинейное движение по инерции

⊘ Круговое движение. Шум ГУР. Работа ШРУСов.

Управляемость

? Поведение тормозов

Ручной тормоз

Система регулирования скорости (круиз контроль)

Панель приборов

**О** Корректная функция индикации

Ассистент парковки

#### Заключение:

Присутствует вибрация и посторонний шум во время торможения. Закончились тормозные колодки.

# 9. Дополнительная информация

Электронная диагностика (все электронно-управляемые системы) Полный отчет по компьютерной диагностике авто смотрите на следующей странице

### 10. Финальное заключение

Автомобиль в удовлетворительном состоянии

Исполнитель: Александрович Алексей Сергеевич

Ненормально

#### Diagnostic Scan

## Отчет о диагностике автомобиля



Мастерская: Автосалон АВТОДОМ

Адрес: г. Минск, ул. Тимирязева, 74, уровень 3 Телефон: +375333333284, +375293333284

Эл. aдpec: info@avto-dom.by

VIN: 4JGBB22EX8A423841

Модельный год: Mapкa: Mercedes

Автомобиль: 164.122 - ML 320/350

Пробег: 272861km Версия ПО а/м: V48.90

Версия диагностической прикладной программы: V3.12.035

Время испытания: 2023-10-14 19:05:28

Диагностический путь: автоматический поиск

## **Inspection Result**



_		
Диагностический	DESVILTAT	
ANGINIOCINI ICCRVIVI	pcsymbiai	

acquisition and

actuation module

диагностический резул	Bidi	
Неисправность	(5)	
ESP - Electronic stability program	(6)	Ненормально
	5399 CAN signal 'Gear selected' from control unit N15/3(ETC [EGS] control unit) is implausible.	Сохранен.
	5022 Сообщение по CAN от блока управления (Модуль Контроля Двигателя) не было принято.	Сохранен.
	6001 Слишком малое напряжение питания блока управления (пониженное напряжение).	Сохранен.
	5110 L6/2 (датчик числа оборотов передний правый) :Проверить провод/ штекерное соединение	Сохранен.
	5170 Steering wheel angle: Zero point variation	Сохранен.
	7266 Speedtronic occasionally nonfunctional	Сохранен.
SRS - Supplemental Inflatable Restraint System	(1)	Ненормально
	9250 Сопротивление запального контура с конструктивным узлом R46/1 (пиропатрон натяжителя замка ремня безопасности переднего пассажира) слишком велико.	Текущ. и сохр.
UCP - Upper control panel	(1)	Ненормально
	9036 Опознавание пониженного напряжения Пониженное напряжение опознается только через 5 с. и при напряжении < 9.5 В.	Сохранен.
REAR SAM - Rear signal	(3)	

Лист 8 из 9 - Mercedes-Benz M-K	пасс 2008 (4JGBB22EX8A423841) - Диагностика - Автосалон	Ი23-1∩-1 <u>4</u> 18·57·43 г
	90e1 Количество смен режима работы	АКТУАЛЬНЫЙ и СОХРАНЁННЫ Й
	90df Количество смен режима работы	АКТУАЛЬНЫЙ и СОХРАНЁННЫ Й
	90d9 X55/16x2 (электрическое штекерное соединение сиденья переднего пассажира 2)X15/71 (планка подсоединения подсветки пространства салона справа)	АКТУАЛЬНЫЙ и СОХРАНЁННЫ Й
DCM_FR - Door control module front right	(2)	Ненормально
	9016 Сигнал от компонента M21/2r2 (Потенциометр регулировки зеркала вверх/вниз) неисправен. или удалить и игнорировать код неисправности: конструктивный узел не установлен на этом модельном ряду и (или) варианте а/м. Если спецоборудование 'Память положения зеркал' установлено, тогда откорректировать соответствующую кодировку в блоке управления DCM-FR.	Текущ. и сохр.
	9017 Сигнал от компонента M21/2r3 (потенциометр регулировки положения зеркала внутрь и наружу) неисправен. или удалить и игнорировать код неисправности: конструктивный узел не установлен на этом модельном ряду и (или) варианте а/м. Если спецоборудование 'Память положения зеркал'	Текущ. и сохр.
	установлено, тогда откорректировать соответствующую кодировку в блоке управления DCM-FR.	
Нормально	установлено, тогда откорректировать соответствующую	
Нормально TCM - Transmission Control Module	установлено, тогда откорректировать соответствующую кодировку в блоке управления DCM-FR.	Нормально
TCM - Transmission	установлено, тогда откорректировать соответствующую кодировку в блоке управления DCM-FR.	Нормально Нормально
TCM - Transmission Control Module ISM - Intelligent servo	установлено, тогда откорректировать соответствующую кодировку в блоке управления DCM-FR.	·
TCM - Transmission Control Module ISM - Intelligent servo module ECM - Engine Control	установлено, тогда откорректировать соответствующую кодировку в блоке управления DCM-FR.	Нормально
TCM - Transmission Control Module ISM - Intelligent servo module ECM - Engine Control Module(CDI4) TPMS - Tire Pressure	установлено, тогда откорректировать соответствующую кодировку в блоке управления DCM-FR.	Нормально Нормально
TCM - Transmission Control Module ISM - Intelligent servo module ECM - Engine Control Module(CDI4) TPMS - Tire Pressure Monitoring System WSS - Weight sensing	установлено, тогда откорректировать соответствующую кодировку в блоке управления DCM-FR.	Нормально Нормально Нормально
TCM - Transmission Control Module ISM - Intelligent servo module ECM - Engine Control Module(CDI4) TPMS - Tire Pressure Monitoring System WSS - Weight sensing system EIS - Electronic ignition switch CGW - Central gateway XALWA_L - Xenon	установлено, тогда откорректировать соответствующую кодировку в блоке управления DCM-FR.	Нормально Нормально Нормально Нормально
TCM - Transmission Control Module ISM - Intelligent servo module ECM - Engine Control Module(CDI4) TPMS - Tire Pressure Monitoring System WSS - Weight sensing system EIS - Electronic ignition switch CGW - Central gateway XALWA_L - Xenon headlamp,left XALWA_R - Xenon	установлено, тогда откорректировать соответствующую кодировку в блоке управления DCM-FR.	Нормально Нормально Нормально Нормально Нормально
TCM - Transmission Control Module ISM - Intelligent servo module ECM - Engine Control Module(CDI4) TPMS - Tire Pressure Monitoring System WSS - Weight sensing system EIS - Electronic ignition switch CGW - Central gateway XALWA_L - Xenon headlamp,left XALWA_R - Xenon headlamp,right OCP - Overhead control	установлено, тогда откорректировать соответствующую кодировку в блоке управления DCM-FR.	Нормально Нормально Нормально Нормально Нормально Нормально Нормально
TCM - Transmission Control Module ISM - Intelligent servo module ECM - Engine Control Module(CDI4) TPMS - Tire Pressure Monitoring System WSS - Weight sensing system EIS - Electronic ignition switch CGW - Central gateway XALWA_L - Xenon headlamp,left XALWA_R - Xenon headlamp,right	установлено, тогда откорректировать соответствующую кодировку в блоке управления DCM-FR.  ( 24 )	Нормально Нормально Нормально Нормально Нормально Нормально Нормально
TCM - Transmission Control Module ISM - Intelligent servo module ECM - Engine Control Module(CDI4) TPMS - Tire Pressure Monitoring System WSS - Weight sensing system EIS - Electronic ignition switch CGW - Central gateway XALWA_L - Xenon headlamp,left XALWA_R - Xenon headlamp,right OCP - Overhead control panel HBF(Rear control panel)	установлено, тогда откорректировать соответствующую кодировку в блоке управления DCM-FR.  ( 24 )	Нормально Нормально Нормально Нормально Нормально Нормально Нормально Нормально

Лист 9 из 9 - Mercedes-Benz M-Класс 2008 (4JGBB22EX8A423841) - Диагностика - Автосалон ABTOДОМ IC - Instrument cluster	Дата осмотра: 2023-10-14 18:57:43 г. <b>Нормально</b>
ASSYST Active Service	Нормально
System	•
ASSYST PLUS - PLUS Active Service System	Нормально
SCM - Steering column module	Нормально
AGW - Audio gateway(MOST network	Нормально
management,diagnosis	
gateway,radio tuner)	Цормалич
NAVI(USA) - Navigation(Only in	Нормально
combination with	
COMAND)(Valid for USA)	
DCM_FL - Door control module front left	Нормально
REDC - REAR_end door	Нормально
closing control module	
ESA driver - Electric seat	Нормально
adjustment driver(with memory)	
ESA passenger - Electric	Нормально
seat adjustment front	·
passenger(with memory)	Homes
AC - Air Conditioning	Нормально